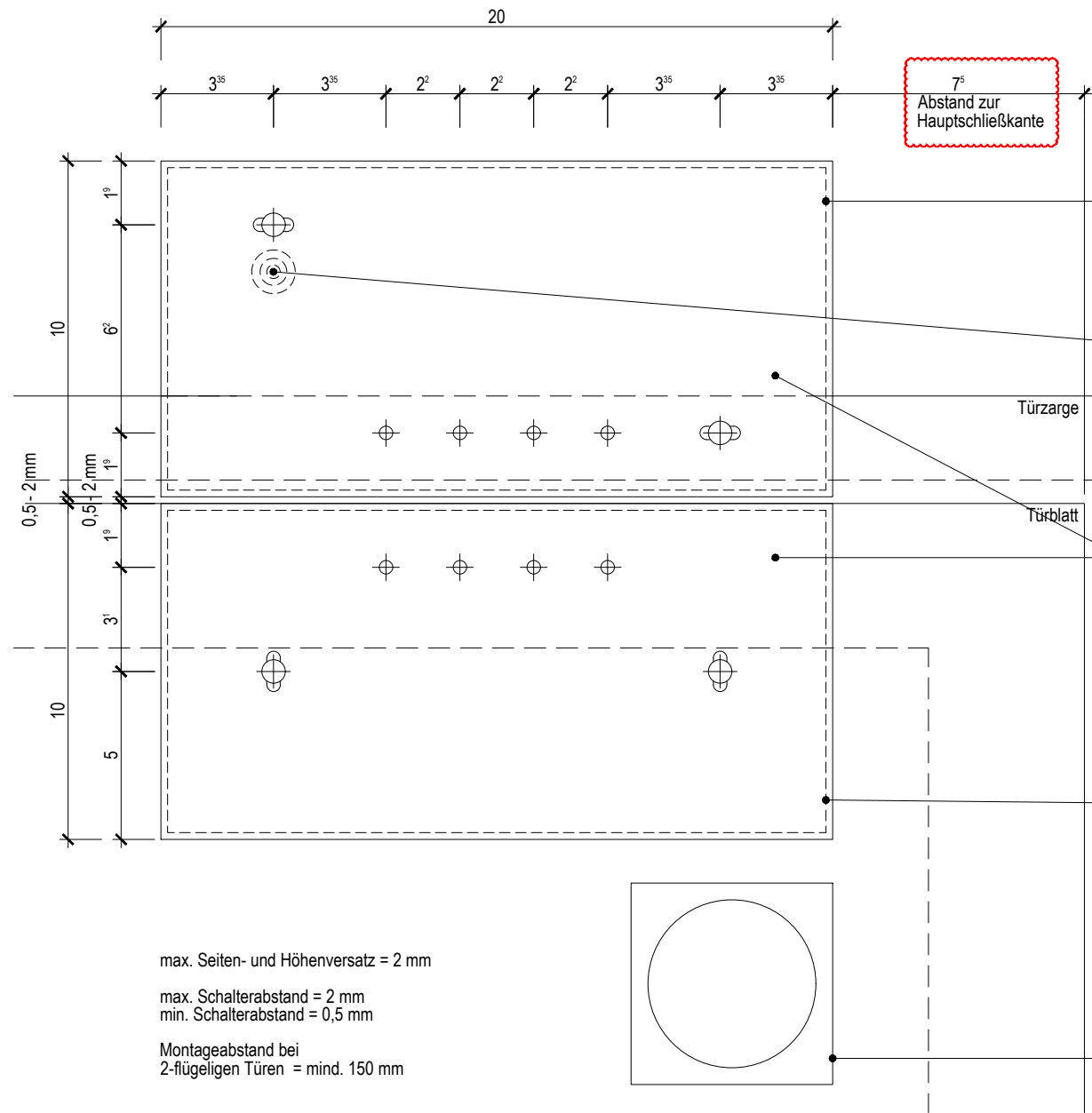
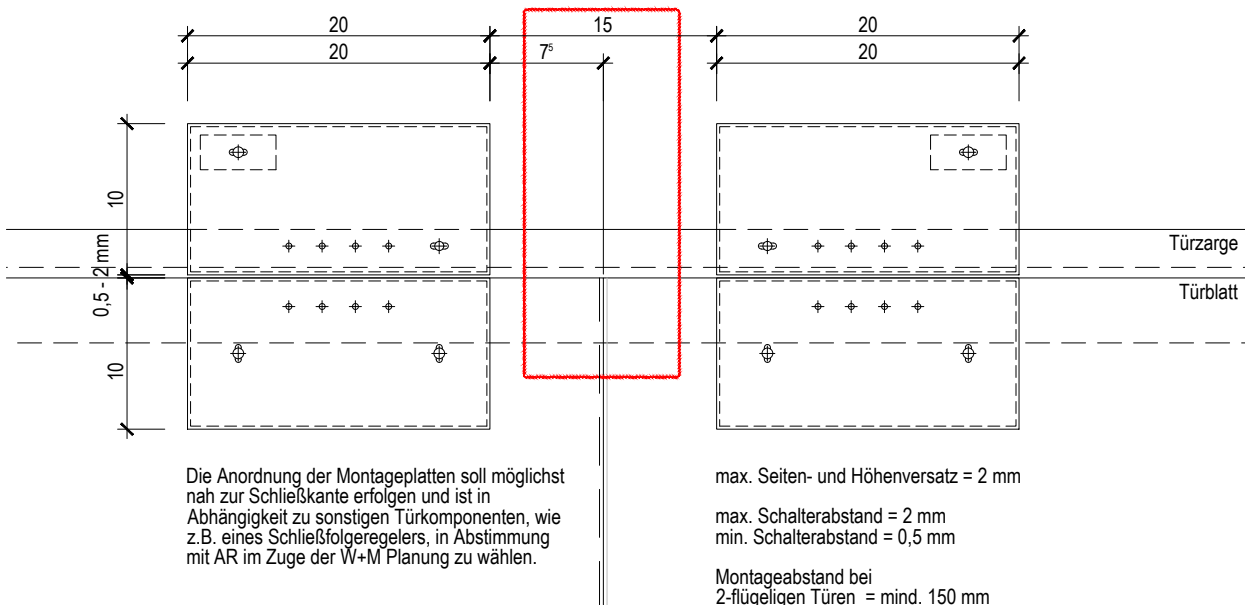




Ansicht Bandseite  
M 1:2



schematische Ansicht  
2-flügelige Tür Bandseite M 1:5

**Grundplatte für Adapterplatte**  
200/100/ mind. 5 mm  
mit 2 x Gewindebohrungen  
M4 mit Innengewinde für Langloch  
starr auf Türzarge geschweißt

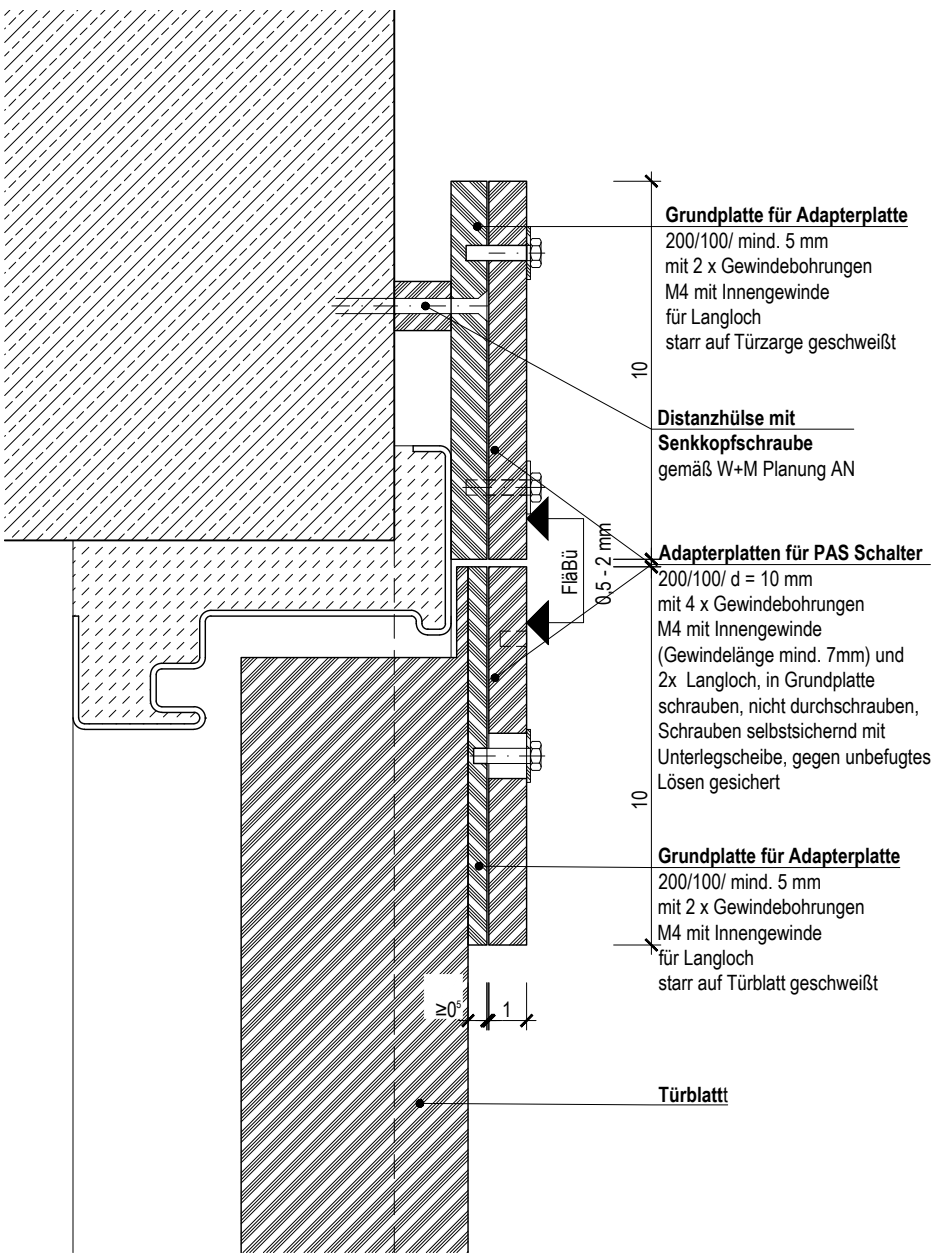
**Distanzhülse mit Senkkopfschraube**  
gemäß W+M Planung AN

**Adapterplatten für PAS Schalter**  
200/100/ d = 10 mm  
mit 4 x Gewindebohrungen  
M4 mit Innengewinde  
(Gewindelänge mind. 7mm) und  
2x Langloch, in Grundplatte  
schrauben, nicht durchschrauben,  
Schrauben selbstsichernd mit  
Unterlegscheibe, gegen unbefugtes  
Lösen gesichert

**Grundplatte für Adapterplatte**  
200/100/ mind. 5 mm  
mit 2 x Gewindebohrungen  
M4 mit Innengewinde für Langloch  
starr auf Türblatt geschweißt

**Ankerplatten und Haftmagneten**  
bei Offenhaltung,  
im Strahlenbereich werden  
diese von ES geliefert

Schnitt  
M 1:2



**Materialen:**  
**Grundplatte:** Stahl S235, lackiert analog Türoberfläche  
**Adapterplatte:** Edelstahl A4 1.4404, Oberfläche gestrahlt, matt  
**Schrauben:** Edelstahl, Innensechskant mit Einschlagstopfen  
für Innensechskantschrauben gegen unbefugtes  
Lösen gesichert.

Alle Materialien und Befestigungen der PAS Montageplatten aus  
nicht ferritischen Materialien!

**Achtung! Regeldetail!**  
Ausstattung exemplarisch dargestellt.  
Ausstattung der einzelnen Türen  
ist der Türliste zu entnehmen.

**Dübelbefestigungen:**  
Vor dem Setzen der Dübel ist die Bewehrung zu orten, Dübel sind so zu setzen, dass  
keine Bewehrung zerstört wird. Ggf. sind Befestigungselemente im Rohbau vorzusehen.  
Dübel- bzw. Einlegeteilbefestigung, Belastung und Randabstände gem. Zulassung der  
Befestigungsprodukte - Nachweis ist durch die ausführende Firma zu erbringen.

Die Vorgaben der Hersteller und der allgemeinen baulichen Zulassungen  
sind zu berücksichtigen. Im Einzelfall kann eine Bestätigung vom Hersteller  
hinsichtlich einer nicht wesentlichen Abweichung zur AbZ erforderlich sein.

Dieses Detail gilt nur in Zusammenhang mit der Türliste, der Ausführungsplanung  
des Architekten, dem brandschutztechnischen Gutachten, dem visualisierten  
Brandschutzkonzept, sowie den ELT-Plänen des entsprechenden Fachplaners.

Die Architekturzeichnungen sind nur in Verbindung mit den Zeichnungen der einzelnen Fachplaner und den von den Architekten  
freigegebenen Werkplanungen gültig. Es gilt die 50stel Architektenplanung, alle Maße sind mit den Angaben der aktuellen 50stel  
Architektenplanung abzugleichen. Unstimmigkeiten zwischen den Architekturzeichnungen und der Fachplanung sind vor Ausführung  
mit der Projektleitung abzustimmen und der örtlichen Bauleitung umgehend mitzuteilen. Alle Maße sind vor Ort zu überprüfen.  
Herstellungssysteme kommen ausschließlich mit bauaufsichtlicher Zulassung zum Einsatz. Zusätzlich zu diesen Plänen gelten die  
anerkannten Regeln der Technik und alle notwendigen DIN, EURO- und ISO-Normen. Bei Unstimmigkeiten ist umgehend darauf  
hinzuweisen. Bei allen in der Legende und im Plan beschriebenen Türen, Wand-, Boden- und Deckenmaterialien sind die Werte des  
Brandschutzgutachtens, der Bauphysik sowie die Vorgaben des Strahlenschutzes im eingebauten Zustand zu erzielen.

| Index | Datum      | Änderungsbeschreibung                                                  | gez.   |
|-------|------------|------------------------------------------------------------------------|--------|
| C     | 11.02.2026 | Abstand der PAS-Platten zur Hauptschließkante ergänzt                  | fh     |
| B     | 12.08.2022 | Text Adapterplatte und Schrauben ergänzt, Kalkulationshinweis entfernt | srh    |
| A     | 11.07.2022 | Freigabe Bauherr: Anmerkungen eingearbeitet                            | srh/fh |

|                                            |  |            |  |               |  |                    |  |            |  |         |  |          |  |
|--------------------------------------------|--|------------|--|---------------|--|--------------------|--|------------|--|---------|--|----------|--|
| Angaben nur gültig mit DIN A0 Planlegende! |  |            |  |               |  |                    |  |            |  |         |  |          |  |
| Datum                                      |  | 11.02.2026 |  | Erstellercode |  | ion                |  | bearbeitet |  | srf     |  | Matstabs |  |
| Blatt-Gr.                                  |  | DIN A3     |  | Phase         |  | Ausführungsplanung |  | geprüft    |  | ih      |  | 1:2, 1:5 |  |
| Teilprojekt                                |  | Gewerk     |  | Phase         |  | Planinhalt         |  | Reserve    |  | Gebäude |  | Tiefe    |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| Index                                      |  | Blatt-M.   |  | Blattschn.    |  | Index              |  | Index      |  | Index   |  | Index    |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  | CAR        |  | 5             |  | —                  |  | —          |  | 740     |  | D        |  |
| F                                          |  |            |  |               |  |                    |  |            |  |         |  |          |  |